

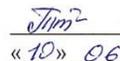
Министерство образования и науки Республики Татарстан  
государственное автономное профессиональное  
образовательное учреждение  
«Нурлатский аграрный техникум»

Согласовано  
Генеральный директор  
ОАО «Нурлатское АТП»

  
И.Г.Каримов  
«10» 06 2022 г.



Согласовано  
Заместитель директора по ТО

  
Т.Н.Таймуллина  
«10» 06 2022 г.

Утверждаю  
Директор ГАПОУ «НАТ»

  
А.А.Граф  
«27» 06 2022 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

для специальности

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт  
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Рассмотрена на заседании  
предметно-цикловой комиссии  
профессионального цикла

Протокол № 8

от « 8 » 04 2022г.

Председатель ПЦК 

Т.П.Зайцева

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования **23.02.07** *Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей*

Организация-разработчик: ГАОУ СПО «Нурлатский аграрный техникум»

Разработчики:

Баймухаметов Фарид Миншакирович - преподаватель спецдисциплин;

Набиуллин Мансур Марсович - преподаватель спецдисциплин;

Усманов ИльнурФенисович - преподаватель спецдисциплин.

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей** (базовой подготовки) в части освоения основных видов профессиональной

деятельности (ВПД): Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта), Организация деятельности коллектива исполнителей, Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (Водитель автомобиля категории С) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

3.4.2. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей:

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

3.4.3. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей:

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

3.4.4. Проведение кузовного ремонта:

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

3.4.5. Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

3.4.6. Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств:

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

- ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
- ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
- ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
- ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
- ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
- ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.  
(в редакции Приказа Минпросвещения России от 17.12.2020 № 747)
- ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
- ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
- ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.  
(в редакции Приказа Минпросвещения России от 17.12.2020 № 747)
- ОК 11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

## **1.2. Цели и задачи– требования к результатам освоения производственной практики**

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессиональных модулей должен:

### **иметь практический опыт:**

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

### **уметь:**

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения

профессиональных задач;  
анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;  
планировать работу участка по установленным срокам;  
осуществлять руководство работой производственного участка;  
своевременно подготавливать производство;  
обеспечивать рациональную расстановку рабочих;  
контролировать соблюдение технологических процессов;  
оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;  
проверять качество выполненных работ;  
осуществлять производственный инструктаж рабочих;  
анализировать результаты производственной деятельности участка;  
обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;  
организовывать работу по повышению квалификации рабочих;  
рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;  
выполнять работы по профессии Водитель автомобиля;

**знать:**

устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;  
базовые схемы включения элементов электрооборудования;  
свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;  
правила оформления технической и отчетной документации;  
классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;  
методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;  
основные положения действующих нормативных правовых актов;  
основы организации деятельности организаций и управление ими;  
правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;  
положения действующей системы менеджмента качества;  
методы нормирования и формы оплаты труда;  
основы управленческого учета;  
основные технико-экономические показатели производственной деятельности;  
порядок разработки и оформления технической документации;  
правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа

**Цель производственной практики:**

- Комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по специальности среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности.

Практика по профилю специальности направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта.

Производственная практика реализуется в рамках профессиональных модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

### 1.3. Количество часов на освоение рабочей программы практик:

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

ПП.01 –360 часов

### СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

<i>Виды работ</i>	<i>Содержание работ</i>	<b>Количество часов</b>
1. Ознакомление с предприятием	Ознакомление с предприятием, инструктаж по технике безопасности и охране труда	6
2. Работа на рабочих местах на постах диагностики	Работа на рабочих местах на постах диагностики механизмов двигателя	6
	Работа на рабочих местах на постах диагностики систем двигателя	6
	Работа на рабочих местах на постах диагностики системы питания двигателя	6
	Работа на рабочих местах на постах компьютерной диагностики	6
	Работа на рабочих местах на постах диагностики электрооборудования	6
	Работа на рабочих местах на постах диагностики узлов и агрегатов трансмиссии	6
	Работа на рабочих местах на постах диагностики независимой подвески	6
	Работа на рабочих местах на постах диагностики рулевого управления	6
	Работа на рабочих местах на постах диагностики тормозной системы	6
3. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания (ТО-1);	Работа на посту ТО-1 по механизмам двигателя	6
	Работа на посту ТО-1 по системе смазки двигателя	6
	Работа на посту ТО-1 по системе охлаждения двигателя	6
	Работа на посту ТО-1 по системе питания бензиновых двигателей	6
	Работа на посту ТО-1 по системе питания дизельных двигателей	6
	Работа на посту ТО-1 по сцеплению	6
	Работа на посту ТО-1 по коробке передач	6
	Работа на посту ТО-1 по карданной передаче	6
	Работа на посту ТО-1 по ведущим мостам	6
	Работа на посту ТО-1 по независимой подвеске	6
	Работа на посту ТО-1 по зависимой подвеске	6
Работа на посту ТО-1 генератора	6	

	Работа на посту ТО-1 стартера	6
	Работа на посту ТО-1 рулевого управления	6
	Работа на посту ТО-1 тормозной ситемы	6
	Работа на посту ТО-2 дополнительного оборудования	6
4.Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания (ТО-2)	Работа на посту ТО-2по механизмам двигателя	6
	Работа на посту ТО-2 по системе смазки двигателя	6
	Работа на посту ТО-2 по системе охлаждения двигателя	6
	Работа на посту ТО-2 по системе питания бензиновых двигателей	6
	Работа на посту ТО-2 по системе питания дизельных двигателей	6
	Работа на посту ТО-2 по коробке передач	6
	Работа на посту ТО-2 по карданной передаче	6
	Работа на посту ТО-2 по ведущим мостам	6
	Работа на посту ТО-2 по независимой подвеске	6
	Работа на посту ТО-2 по зависимой подвеске	6
	Работа на посту ТО-2 генератора	6
	Работа на посту ТО-2 стартера	6
	Работа на посту ТО-2 рулевого управления	6
	Работа на посту ТО-2 тормозной ситемы	6
Работа на посту ТО-2 дополнительного оборудования	6	
5. Работа на посту текущего ремонта	Работа на посту текущего ремонта по механизмам двигателя	6
	Работа на посту текущего ремонта по системам двигателя	6
	Работа на посту текущего ремонта по системе питания дизельных двигателей	6
	Работа на посту текущего ремонта по коробке передач	6
	Работа на посту текущего ремонта по ведущим мостам	6
	Работа на посту текущего ремонта по независимой подвеске	6
	Работа на посту текущего ремонта электрооборудования	6
	Работа на посту текущего ремонта колес и шин	6
6.Работа на рабочих местах производственных отделений и участков	Работа в моторном цехе	6
	Работа в агрегатном цехе	6
	Работа в цехе топливной аппаратуры	6
	Работа в элкетро цехе	6
	Работа в медницком цехе	6
	Работа в аккумулятоном цехе	6
	Работа в кузовном цехе	6
	Работа в окрасочном цехе	6
	Работа в сварочном цехе	6
	Работа в кузнечном цехе	6
7.Обобщение материалов и оформление отчета по практике	Оформление отчетной документации с учетом требований ЕСКД	6
Всего		360

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

#### **3.1. Требования к документации, необходимой для проведения практики:**

- Журнал по технике безопасности;
- Инструкции по охране труда;
- Журнал по профессиональному модулю;
- Приказы о допуске к практике;
- Рабочая программа;
- Календарно-тематическое планирование.

#### **3.2. Требования к учебно-методическому обеспечению практики:**

Техническая документация, оборудование, инструмент (спец. инструмент) и приспособления АТП по выполнению работ ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств».

#### **3.3. Требования к материально-техническому обеспечению**

Проведение производственной практики по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» в организациях автомобильного транспорта предусматривает материально-техническое обеспечение, которое включает в себя оборудование, инструмент, приспособления необходимое для технического обслуживания и ремонта автомобилей:

- уборочно-моечное оборудование;
- контрольно-диагностическое;
- технологическое и вспомогательное оборудование для проведения регламентных работ по ЕО, ТО-1, ТО-2 и сезонного технического обслуживания;
- технологическое и вспомогательное оборудование для проведения работ по текущему ремонту;
- технологическая и организационная оснастка для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

#### **3.4. Перечень учебных изданий, Интернет ресурсов, дополнительной литературы.**

##### **Учебники и учебные пособия:**

*Основные источники:*

1. В.М. Виноградов, «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей» М.: Изд. центр «Академия» 2018г. 256с.
2. В.М. Власов, С.В. Жанказиев, «Техническое обслуживание автомобильных двигателей». М.: Изд. центр « Академия». 2018г. 160с.
3. А.П. Пехальский, И.А. Пехальский, «Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей» М.: Изд. центр «Академия» 2018г. 304с.

4. В.М. Виноградов. «Технологическое обслуживание и ремонт шасси автомобилей» Изд. Центр «Академия». 2020 г – 224с.

*Дополнительные источники:*

1. К.С. Шестопапов. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. М.: Изд. Центр «Академия» 2019г. 544с.
2. Т.Г. Финогенова, В.П. Митронин, «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобиля», контрольные материалы, Изд. центр «Академия» 2017г. 80с.
3. В. М. Виноградов. «Технологические процессы ремонта автомобилей» Изд. Центр «Академия». 2012г – 432с.

*Интернет ресурсы:*

1. <http://www.pomogala.ru/>
2. <http://scbist.com/>

### **3.5. Требования к руководителям практики от образовательного учреждения и организации.**

*Требования к руководителям практики от образовательного учреждения:*

Руководитель практики назначается приказом директора колледжа с учетом квалификации и стажа работы. Руководителем производственной практики от образовательного учреждения назначается мастер производственного обучения, имеющий на 1-2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Опыт деятельности мастера производственного обучения должен соответствовать профессиональной сфере, и прохождение стажировки в профильных организациях не реже одного раза в три года.

## **4. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ**

В результате производственной практики уровни освоенных компетенций позволяют оценить общие и профессиональные компетенции, что приводит к приобретению практического опыта по операциям технического обслуживания и ремонта автотранспорта.

Прочитано, пронумеровано, скреплено печатью

*F. Gusev*

Секретарь учебной  
части *M. M. M.*

ЛИСТЫ

А. М. У. 1908

